



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DAFNE

Ascender S.L.
Carretera de Santo Domingo 69
26280 Ezcaray, La Rioja, SPAIN
+34 941 354 351
ascender@ascender.es
www.ascender.es



100% MADE IN EUROPE



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DAFNE

Ascender S.L.
Carretera de Santo Domingo 69
26280 Ezcaray, La Rioja, SPAIN
+34 941 354 351
ascender@ascender.es
www.ascender.es

RESPALDO: El bastidor interno está realizado con piezas de madera maciza de haya; dos horizontales y dos verticales que sirve como “marco rectangular” para las nueve bandas elásticas que hacen de soporte para la espuma de célula abierta que se adapta al contorno de las dos partes del bastidor. El bloque resultante tiene dos cuerpos diferentes: el inferior con soporte lumbar y siempre contenido entre el ancho de los costados y el superior con un ancho mayor para sobresalir y apoyarse sobre los costados de manera que propicien el efecto “sofá continuo” al juntarse con los de las butacas contiguas. Igualmente, este respaldo actúa como soporte estructural y freno del asiento abatible al cebar éste en el listón inferior del respaldo. Diferentes opciones de acabado en respaldo, opción tablero contrachapado de haya y opción respaldo totalmente tapizado.

ASIENTO ABATIBLE: Formado por un monobloque que consta de un chasis metálico por toda su estructura perimetral con muelles ondulados de acero indeformables y colocación de eje de coletaje para el abatimiento del asiento, con muelle de elevación automática en doble giro posicional. Aplicado todo su conjunto sobre espuma de molde con formas anatómicas en inyección de poliuretano moldeada en frío en 65 kg./m³ de espesor. Incorporación para el abatimiento del asiento de mecanismo router decelerador que nos permita en su uso y en el momento de la basculación del mismo, que este abatimiento sea regulado de forma que sea gradual y totalmente silencioso sin que se produzca ningún tipo de ruido.

Opción de tapizado con fundas completas y cremallera con velcro de tipo desenfundable para su firmeza sin que al uso del tiempo se produzcan arrugas, con una barrera antifuego de alta porosidad de 5 mm. de grueso M-1 con tejido de clasificación al fuego M-1,C-1, EN-1021-1-2,BS.5852.

Diferentes opciones de acabado en asiento, opción tablero contrachapado de haya y opción asiento totalmente tapizado.

COSTADOS DE CENTRO Y ORILLA: Todos ellos elaborados en madera maciza y contrachapados de haya alta calidad proveniente de explotaciones sostenibles como lo certifica nuestro proveedor con el sello PEFC, con formas laterales y horizontales rectas y cajetín metálico en parte interior y anclajes ocultos. Tableros en contrachapados de haya que forman la estructura del costado con rotulas de poliamidas de inyección silenciosas y estampaciones de acero. La parte inferior del costado con pletina bulón metálica de 8 mm de grueso acabado epoxi. Fijación oculta con pletina bulón que se incorpora al suelo y embutido en parte interior del costado con amarre inferior. Costados totalmente tapizados.

En la opción de pala anti-pánico, se fabrica por inyección de plástico de alta tecnología, color a elegir. Es soporte de la pala está formado por un sistema anti pánico, con una rótula fabricada en inyección de aluminio que garantiza la suavidad del sistemas, además de robustez, fiabilidad y seguridad.

TAPIZADO: Para la elaboración del tejido y la incorporación de la barrera antifuego se aplicará una transferencia de malla que a su unión de soldadura con aplicación de calor quede incorporada sin que afecte el grado de porosidad de la tapicería para que su comportamiento acústico sea efectivo. Gran posibilidad de colores y acabados, opción de personalización del tejido.

Barrera anti fuego CAP de 5mm de comportamiento al fuego NI/5 (BS 5852:1990) entre bloque de espuma y tapicería.

TEJIDO: Serie XTREME cs de clase M1 de resistencia al fuego fabricado por CAMIRA FABRICS (UK) en hilo Trevira CS. Igualmente, este tejido logra 100,000 ciclos de abrasión Martindale y tiene propiedades anti “pilling” (la duración del tejido ha sido testada para ofrecer una garantía de 10 años para un uso normal de 8 horas diarias).



100% MADE IN EUROPE